STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19073
12 april 2016

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen terrein de Groene Hoven Marconistraat



Nr. 2016-110074

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Marconistraat en het terrein van woonzorgcomplex de Groene Hoven aan de Marconistraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de Marconistraat en het terrein van woonzorgcomplex de Groene Hoven aan de Marconistraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de genoemde weg;

dat het terrein van woonzorgcomplex de Groene Hoven in eigendom is van stichting de Woonmensen;

dat ingevolge artikel 23 van het BABW de eigenaar van de weg met betrekking tot verkeersbesluiten wordt gehoord;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 29-6-2015 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat de Marconistraat en het terrein van woonzorgcomplex de Groene Hoven aan de Marconistraat in de gemeentelijke wegencategorisering is gecategoriseerd als verblijfsgebied (30 km zone);

dat het dikwijls voorkomt dat taxibusjes vanaf de Anklaarseweg parkeren op het trottoir nabij het terrein van woonzorgcomplex de Groene Hoven om bewoners af te zetten;

dat dit gezien de verkeersveiligheid zeer onwenselijk is;

dat dit tevens leidt tot hinder van het overige verkeer op de Anklaarseweg;

dat momenteel de enige mogelijkheid om personen af te zetten is aan de voorzijde van het woonzorgcomplex aan de Marconistraat, waardoor de bewoners relatief ver moeten lopen om bij hun woning aan de achterzijde te komen;

dat er derhalve behoefte is aan een mogelijkheid om bewoners dichtbij hun woning aan de achterzijde van het woonzorgcomplex te kunnen afzetten;

dat deze mogelijkheid relatief eenvoudig gecreëerd kan worden door de taxibusjes het weggetje te laten gebruiken dat achter het woonzorgcomplex langs loopt;

dat vanwege de breedte van dit weggetje het onwenselijk is dat deze in twee richtingen wordt bereden;

dat het derhalve wenselijk is om op deze weg eenrichtingverkeer (met uitzondering van fietsers) in te stellen waarbij de rijrichting wordt ingesteld vanaf de Marconistraat, achter het woonzorgcomplex langs, richting de Anklaarseweg;



dat met deze maatregel wordt voorkomen dat de taxibusjes zich op het trottoir en de rijbaan van

de Anklaarseweg gaan opstellen en zo het doorgaande verkeer hinderen;

dat op doordeweekse dagen regelmatig een vrachtwagen staat te laden en lossen op het trottoir van de Marconistraat, tegenover de ingang van het woonzorgcomplex;

dat laden en lossen van een vrachtwagen op zowel het trottoir als de rijbaan van de Marconistraat gezien de verkeersveiligheid en bereikbaarheid onwenselijk is;

dat er 4 langsparkeervakken aanwezig zijn in de Marconistraat ter hoogte van de ingang van het woonzorgcomplex;

dat deze parkeerplaatsen overdag voornamelijk gebruikt worden door het personeel van het woonzorg-complex;

dat deze vier parkeerplaatsen voldoende ruimte bieden om het laden en lossen van de vrachtwagen mogelijk te maken én om bewoners te laten in –en uitstappen;

dat het derhalve wenselijk is om deze vier parkeerplaatsen overdag in te stellen als gelegenheid ten behoeve van het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van eenrichtingverkeer en het instellen van een gelegenheid ten behoeve van het onmiddellijk laden en lossen van goederen een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het instellen van eenrichtingverkeer en het instellen van een gelegenheid ten behoeve van het onmiddellijk laden en lossen van goederen strekt tot het waarborgen van de veiligheid en de bruikbaarheid van de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur, de heer M. Scheffer van de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost Gelderland;

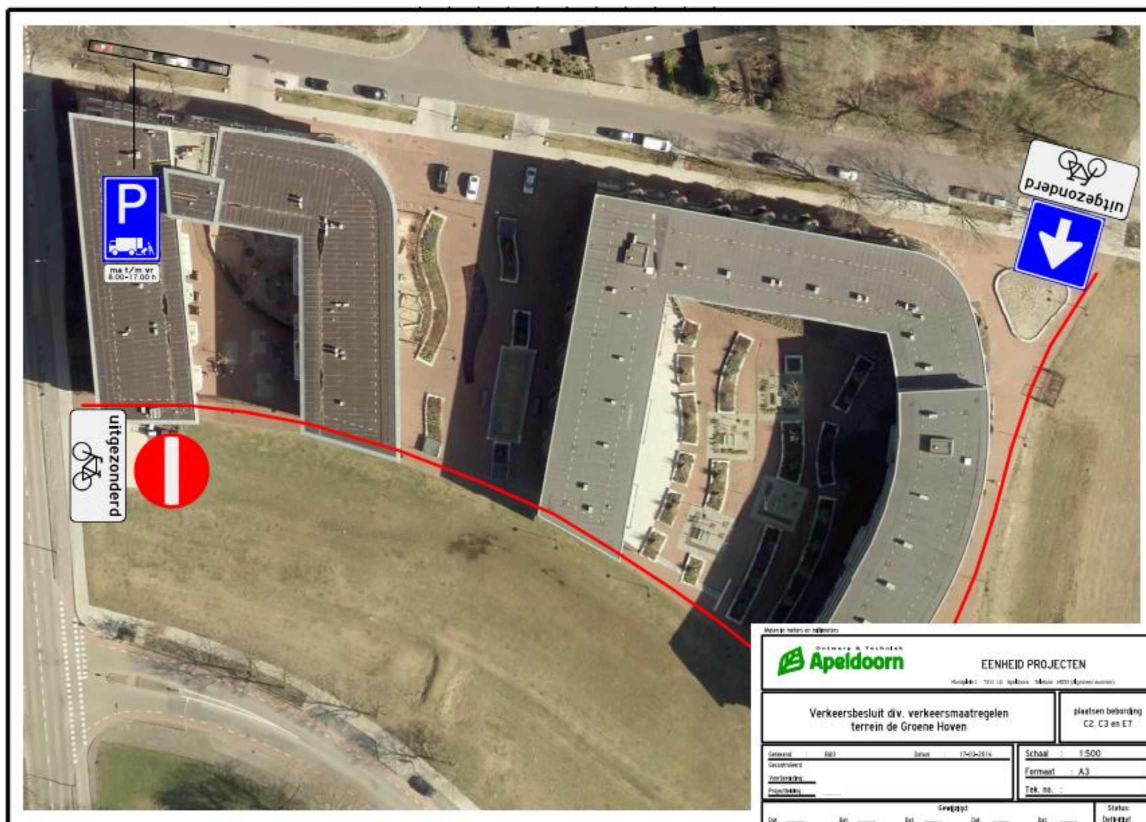
dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- Op het terrein van woonzorgcomplex de Groene Hoven eenrichtingverkeer in te stellen op het gedeelte tussen de Marconistraat en de Anklaarseweg door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord waarop fietsers worden uitgezonderd van deze verkeersregel (model OB52);
- In de Marconistraat vier aaneengesloten langsparkeerplaatsen in te stellen als gelegenheid ten behoeve van het onmiddellijk laden en lossen van goederen door het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, en deze middels een onderbord van toepassing te verklaren van maandag t/m vrijdag tussen 08:00 en 17:00 en tevens uit te zonderen voor taxibusjes ten behoeve van het halen en brengen van bewoners.

Situatieschets



namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

E.E.M. Knijnenburg

teammanager

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier www.apeldoorn.nl (digitaal loket).